

Novinky konceptu nového územního plánu hl. m. Prahy

Městská část: Praha 1

Území MČ P1 je dlouhodobě stabilizováno a nepočítá se s žádnými radikálními změnami ani rozvojem.

Zachované nenaplněné rozvojové a transformační plochy:

Území SM při Masarykově nádraží a ul. Na Florenci a Hyberské

Nové rozvojové a transformační plochy:

REVOLUČNÍ – NOVÉ MLÝNY – NÁBŘ. LUDVÍKA SVOBODY

Z parkové plochy (PP) na smíšené území (SM)

Rozloha území je cca 0,2ha.

VINOHRADSKÁ – ŠPANĚLSKÁ

Rezerva z DZ (doprava – železnice) pro překryv nádraží – smíšené území (SM)

Rozloha území je cca 0,3ha.

Doprava

Humanizace severojižní magistrály a přeložení úseku za Muzeum.

Omezení průjezdné IAD v úseku Divadelní – Platněřská

Omezení průjezdné IAD v ulici Karmelitské v úseku Tržiště – Malostranské náměstí

Omezení průjezdné IAD v úseku Divadelní – Platněřská je vymezeno v Praze 1 na části Smetanova nábřeží a ul. Křižovnické. Cílem je snížení průjezdné automobilové dopravy po nejatraktivnější pravobřežní části nábřeží v centru města, zkvalitnění podmínek pro pěší u Křižovnického náměstí v relaci Karlův most – Karlova (Klementinum) a zlepšení podmínek pro tramvajovou dopravu. Průjezd by pro IAD by zde byl zachován pro pohotovostní vozidla, okolní rezidenty a výjimečně další vozidla institucí v kontaktní oblasti. Omezení dopravy v předmětném úseku územní plán předpokládá po zprovoznění Městského okruhu.

Omezení průjezdné IAD v ulici Karmelitské v úseku Tržiště - Malostranské náměstí je vymezeno za účelem snížení průjezdné automobilové dopravy na Malé Straně v ul. Karmelitské, Letenské, Valdštejnské a Malostranském náměstí, zlepšení podmínek pro tramvajovou a pěší dopravu v oblasti Malé Strany. Průjezd by pro IAD by zde byl zachován pro pohotovostní vozidla, okolní rezidenty a výjimečně další vozidla institucí v kontaktní oblasti. Omezení dopravy v předmětném úseku územní plán předpokládá po zprovoznění Městského okruhu.

METRO

Trasa D v rozsahu Depo Písnice – Náměstí Míru, celkem 10,8 km a 10 stanic; vše k realizaci v návrhu územního plánu

V rozsahu Náměstí Míru – Hlavní nádraží – Náměstí Republiky, celkem 2,3 km a 2 stanice, je vymezen koridor územní rezervy pro ověření možnosti budoucího pokračování trasy D metra do centra města

V rozsahu Náměstí Republiky – Olšanská (dříve Basilejské náměstí) je ve variantě vymezen koridor územní rezervy pro ověření možnosti budoucího pokračování trasy D metra z centra města na Žižkov.

TRAMVAJ

Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum (Vrchlického sady)

Tramvajová trať Opletalova

Tramvajová trať Václavské náměstí (Jindřišská/Vodičkova) – Vinohradská/Škrétova

ŽELEZNICE

Na Masarykově nádraží v etapě dochází k uvolnění zbytných drážních ploch a optimalizace provozu nádraží, což vytvoří podmínky pro vznik nové urbanistické struktury v tomto území.

Etapové řešení obsahuje též záměr komunikačního a informačního propojení Masarykova nádraží s železniční stanicí Praha hlavní nádraží. Cílový, výhledový stav předpokládá dosažení nového plně průjezdného systému železničních linek pod centrem města s propojením protilehlých předměstí.

Klíčový význam pro rozvoj železniční dopravy jako rovnoprávného systému veřejné dopravy na území hl. m. Prahy má optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov zahrnující tříkolejné vedení úseku Praha Smíchov – výhybna Vyšehrad a novou zastávku Praha Výtoň. Bude tak odstraněno úzké hrdlo celého systému.