

Novinky konceptu nového Územního plánu hl. m. Prahy

Městská část: Praha 2

Území MČ je po stavební stránce dlouhodobě stabilizováno, s radikálními změnami ani rozvojem se nepočítá. Podstatnou část Prahy 1 tvoří historické jádro města, které je památkovou rezervací, zapsanou na seznamu kulturního dědictví UNESCO. Z tohoto důvodu jsou zde v rámci prostorové regulace závazné stávající hodnoty míry využití území. Uvnitř historického jádra Prahy je současně navržena i ochrana funkce bydlení.

Doprava:

Návrh sleduje přeložení severojižní magistrály za budovu Národního muzea a celkovou humanizaci této dopravní tepny.

Změna vedení této komunikace v úseku Wilsonova-Mezibranská umožní zklidnit prostor před Muzeem od individuální dopravy a propojit jej s Václavským náměstím. Tím budou vytvořeny podmínky k novému tramvajovému propojení Vinohradská/Škrétova – Václavské náměstí a dojde rovněž ke zkvalitnění pěších vztahů mezi Vinohradskou a Václavským náměstím.

Humanizace severojižní magistrály předpokládá vytvoření nové kvalitativně vyšší úrovně parteru s výrazným uplatněním stromořadí, snížení přípustné rychlosti vozidel, redukcí šířky vozovky na území Prahy 2 a Prahy 4, vhodné úpravy chodníků, odstranění do města nevhodných extravilánových konstrukčních prvků apod.

Územní rezerva pro Výtoňský most – silniční část je definována podél jižní strany železničního mostu. Do výhledu zachovává prostorové podmínky pro eventuelní realizaci dvoupruhového komunikačního propojení Výtoň – Smíchov.

METRO

Trasa metra D v rozsahu Depo Písnice – Náměstí Míru (celkem 10,8 km a 10 stanic); vše k realizaci v návrhu územního plánu.

V rozsahu Náměstí Míru – Hlavní nádraží – Náměstí Republiky (celkem 2,3 km a 2 stanice) je vymezen koridor územní rezervy pro ověření možnosti budoucího pokračování trasy D metra do centra města.

V rozsahu Náměstí Republiky – Olšanská (dříve Basilejské náměstí) je ve variantě vymezen koridor územní rezervy pro ověření možnosti budoucího pokračování trasy D metra z centra města na Žižkov.

ŽELEZNICE

Klíčový význam pro rozvoj železniční dopravy jako rovnoprávného systému veřejné dopravy na území hl. m. Prahy má optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov zahrnující tříkolejné vedení úseku Praha Smíchov – výhybna Vyšehrad s novou zastávkou Praha Výtoň. Bude tak odstraněno úzké hrdlo celého systému.