

Novinky konceptu nového Územního plánu hl. m. Prahy

Městská část: Praha - Kunratice

Zachované nenaplněné rozvojové a transformační plochy:

Jedná se o lokality mezi ulicemi Nad Šeberákem, K Jelenám, dále pak východně od ulice Na Knížce.

Nové rozvojové a transformační plochy:

Jediné významné rozvojové území v katastru MČ se nachází u Kunratické spojky a týká se funkce rekreace (viz odst. „Rekreace“).

Nové rozvojové a transformační plochy – variantní řešení:

Variantní řešení se stanovilo v lokalitě západně od Kunratické spojky, jižně od VŠ areálu.

Rušené rozvojové a transformační plochy:

Rozvojová lokalita Na Lhotách se ruší.

Rekreace:

U KUNRATICKÉ SPOJKY (R/5 – Významné rozvojové území rekreační)

Lokalita je zhruba vymezena Kunratickou spojkou, ulicí Vídeňskou a ul. K Labeškám a zástavbou rodinnými domy na jižním okraji Kunratic. Plocha celého území je přibližně 69 ha.

Hlavním cílem návrhu je ozelenění převážně zemědělské půdy, přehodnocení a stanovení vodních ploch co do velikosti a umístění. Očekává se vznik rekreačního zázemí pro obyvatele přilehlých městských částí a podpora celoměstského systému zeleně.

Vzhledem k charakteru navrhovaných ploch je třeba do území umístit dvě plochy pro rezervy – plochu nelesní a plochu pro sport jako náhradu za rušená sportoviště v centru Kunratic.

Kromě výše uvedeného rozvojového území se předpokládá rozvinout funkci rekreace také u areálu VŠ.

Zeleň:

V jižní části městské části se předpokládá masivní rozvoj zeleně díky zelenému pásu.

Doprava:

Komunikační systém doplněn o východní obchvat Písnice, na nějž mezi Libuší a Kunraticemi naváže nová severojižní komunikace, napojující se na severním okraji Kunratic na ul. Vídeňskou. Vídeňská bude na mimopražském území jižně od hranic Prahy napojena na novou Vesteckou spojku. V tangenciálních vazbách Libuš (Písnice) – Jižní Město bude významnou roli i nadále plnit Kunratická spojka.

Z hlediska veřejné dopravy a širších vztahů je nejvýznamnější nová trasa metra D, vedoucí do Písnice. Jejím prostřednictvím dojde k výraznému zlepšení napojení jižního sektoru města na centrální oblast Prahy a zmenšení nežádoucí kapacitní IAD z regionu.