

Novinky konceptu nového Územního plánu hl. m. Prahy

Městská část: Praha - Libuš

Zachované nenaplněné rozvojové a transformační plochy:

Území mezi ulicemi Na Močále a U Pejřárny; území západně od ulice V Lužích; lokalita mezi ulicemi Novodvorská, Zbudovská a Libušská.

Nové rozvojové a transformační plochy:

NOVODVORSKÁ (M/6 – Významné rozvojové území městské)

Území je vymezeno ulicemi Novodvorskou, Zbudovskou, Libušskou a navrženou ulicí K Jezírku. Plocha celého území je přibližně 13 ha.

Rozvoj území má probíhat způsobem zohledňujícím strukturu i formu okolní zástavby, umožnit průchod trasy metra a výstavbu tramvajové smyčky.

Nejdůležitějším aspektem je taková výstavba na trase metra a konečné tramvaje, která přinese do území nové pracovní příležitosti a omezí tak radiální dopravní cesty za prací do centra Prahy z jihovýchodního regionu.

Doprava:

Z hlediska širších vztahů bude v území nejvýznamnější ul. Novodvorská, která umožňuje realizaci vnitroměstských radiálních vztahů.

LIBUŠ (M/7 – Významné rozvojové území městské)

Území je ze severu ohraničeno bývalým masokombinátem, ze západu ulicemi Libušskou, z jihu biokoridorem a z východu bezejmennou vodotečí. Celková rozloha území je cca 23 ha.

Hlavním cílem je dostavba území, jehož atraktivita výrazně vzrůstá ve vazbě na navrhovanou trasu metra spolu se zlepšenou dostupností centra Prahy z jihovýchodu regionu.

Návrh komplexně řeší vzájemné prostorové a funkční vazby v území. Hlavním akcelerátorem pro rozvoj území je navrhovaná trasa metra D, která je nutná především k odstranění kolizních dopravních vazeb z regionu do Prahy. Stanice v prostoru ulice Libušské a dopravní terminál by měly být ohniskem, kde budou gradovat rozvojové aktivity.

Doprava:

Jižně od řešeného území bude komunikační systém doplněn o východní obchvat Písnice, na který naváže nová severojižní komunikace v území mezi Libuší a Kunraticemi. Tato se na severním okraji Kunratic napojí na ul. Vídeňskou. Obchvat Písnice bude napojen mimoúrovňovou křižovatkou na Pražský okruh. Vídeňská bude na mimopražském území jižně od hranic hlavního města napojena na Vesteckou spojku. V tangenciálních vazbách v relaci Libuš (Písnice) – Jižní Město bude významnou roli i nadále plnit Kunratická spojka.

Rušené rozvojové a transformační plochy:

Lokalita jižně od ulice V zákopech.

Doprava:

Největší změnou ve veřejné dopravě, umožňující lépe propojit jižní sektor města s centrem Prahy, bude zavedení trasy metra D do Libuše a Písnice. U stanice metra Libuš je ukončena prodloužená tramvajová trať z Modřan, v Písnici bude zřízeno depo metra.

Doprava – variantní řešení:

Trasa metra je v úseku před depem v Písnici řešena variantně.